

## KX191/1D y KX80D: Como evitar problemas de arranque tras la sustitución

Los filtros de combustible KX191/1D y KX80D son utilizados millones de vehículos en todo el mundo. Cuando se instalan correctamente, son muy fiables y proporcionan un óptimo rendimiento pero a veces, tras la sustitución del filtro se presentan problemas para arrancar el motor, pérdidas de combustible o de mensajes de error en la ECU. El estudio de los filtros recibidos para analizar en garantía por estos problemas nos revela que la causa de estos fallos no se deben a un defecto del filtro sino su instalación incorrecta. Por ello recomendamos que se preste especial atención a la hora de instalar el nuevo filtro. A continuación describimos los dos errores más frecuentes que se suelen producir en la instalación:

### CASO 1: MANEJO INADECUADO DE JUNTAS

Diagnóstico y causa: pérdida de combustible y fallo al arrancar debido a que la junta no se lubrico con combustible limpio durante la instalación o se coloco de forma incorrecta en su alojamiento dañándose al enroscar la tapa de la carcasa.

**CONSEJOS PARA LA PREVENCIÓN:** lubricar con combustible limpio la junta y el alojamiento de la junta antes de introducir el filtro en la carcasa.

### CASO 2: FILTRO MAL INSTALADO

Diagnóstico y causa: pérdidas de combustible y dificultad en el arranque debido a que el eje central del filtro se ha descolocado de su posición mientras se extraía el filtro usado, drenando el combustible del alojamiento y dejando el nuevo filtro completamente seco. Al arrancar el vehículo deberá llenarse nuevamente el alojamiento del filtro provocando un retardo en el arranque e incluso burbujas de aire en el circuito.

**CONSEJOS PARA LA PREVENCIÓN:** antes de instalar el filtro nuevo, asegúrese de que el eje central de la carcasa se encuentra colocado en la posición correcta, tal como se muestra en la siguiente ilustración.

