

## KX229/D: Nota importante para la instalación del filtro

Si después de sustituir el filtro de combustible el motor no arranca, falla o se para, el motivo más común suele ser que el filtro de combustible no se ha instalado correctamente.

**IMPORTANTE: MANTENER EL ORDEN DE INSTALACION DEL ELEMENTO FILTRANTE Y LA JUNTA EN SU ALOJAMIENTO.**

Si se invierte el orden de posición entre el filtro y la junta, el sellado del alojamiento no es estanco y se producen entradas de aire y fugas en el circuito que provocan fallos en la alimentación de combustible.

**IMPORTANTE TAMBIEN: COLOCAR LA JUNTA TORICA DE LA TAPA EN LA POSICION CORRECTA**

Al desmontar la tapa del alojamiento del filtro de combustible, es preciso comprobar que la junta tórica de la tapa permanece en su posición, ya que puede quedarse en el interior del elemento filtrante usado y desecharse con él.

Si se instala el filtro nuevo sin la junta tórica de la tapa, entrará combustible sin filtrar en el sistema de alimentación del motor, lo cual puede ocasionar graves daños de desgaste y obstrucción de los inyectores.



Figura 1: Instalación incorrecta



Figura 2: Instalación correcta



Figura 3: Junta tórica en la tapa del alojamiento

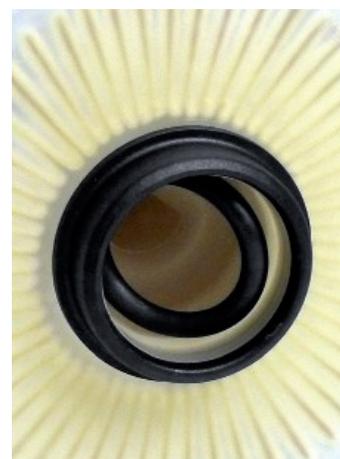


Figura 4: Junta alojada en el interior del filtro usado