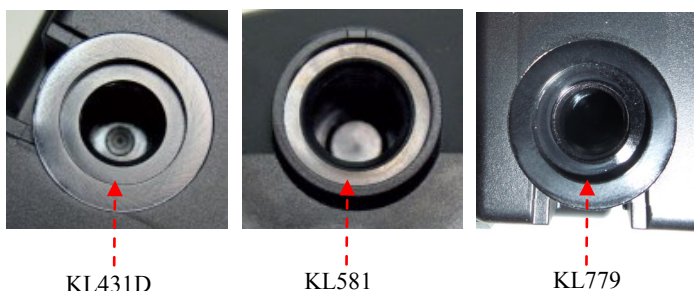


Instalación del sensor de agua en filtros de combustible: KL431D, KL581, KL779

Algunos filtros de combustible están equipados con un alojamiento para el sensor de agua, aunque no lo lleve equipado el vehículo en el que ser instalado. Si miramos en el fondo de la rosca de este alojamiento, podemos comprobar que existe un pequeño tapón o pared de plástico que sirve para evitar la salida del combustible en aquellos modelos que no utilizan sensor.

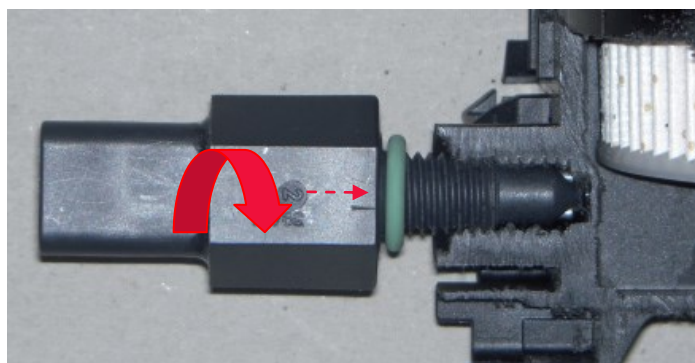


Las numerosas consultas realizadas a los departamentos técnicos de MAHLE en diferentes países demuestran que la instalación de estos filtros genera cierta incertidumbre y dudas sobre la correcta utilización del alojamiento para el sensor de agua.

Cuando se enrosca el sensor en su alojamiento, puede sentirse una leve resistencia ya que la punta del sensor tiene que romper la pequeña pared de plástico para alojarse en su posición correcta, debido a esto puede oírse un pequeño crujido en el plástico.

El crujido no es motivo de preocupación

Este ruido y la resistencia no son indicativas de un fallo: ni el sensor ni el filtro se dañan durante el proceso de instalación. El muro de separación que se ha roto no pasa a través del elemento filtrante: el plástico sobrante permanece en el lado sucio del filtro y no obstaculiza en ningún caso su funcionamiento, garantizando que todos los componentes mantienen su completa funcionalidad.



El sensor de agua debe ser enroscado en su alojamiento hasta romper la pequeña pared divisoria.