

## Filtro LX1780/3 con sistema anti rotación

En los elementos filtrantes de aire, la resistencia de flujo que existe alrededor de los pliegues es mayor al de otras áreas. Cuando el diseño del elemento es de forma circular, éste puede colocarse en diferentes posiciones dentro de su alojamiento. Si el caudalímetro se encuentra situado demasiado cerca del elemento filtrante, la medición del flujo de aire puede ser inexacta dependiendo de la posición del pliegue, por lo que se suministrarán datos incorrectos al sistema de gestión del motor que incluso puede precisar una calibración posterior al cambio de filtro debido a que la cantidad de inyección de combustible se calcula de también de forma incorrecta y se produce un fallo en el la alimentación del motor.

Si los valores registrados varían demasiado de los valores estándar, el vehículo informara a través del testigo luminoso de la necesidad de llevar el vehículo a un taller de reparación para inspeccionar la avería. En la búsqueda de esta avería, no es raro ver como se sustituye el caudalímetro por uno nuevo; pero si el filtro continua mal alineado, la avería volverá a surgir presentando los mismos síntomas..

### LA SOLUCIÓN MAHLE: PESTAÑA ANTI-GIRO

Con el fin de conseguir en cada sustitución de filtro, la posición correcta para que la medición y el flujo de aire sigan los valores estándar, MAHLE ha dota al elemento filtrante con una pestaña en la placa de cierre, que permite alinear dentro de su alojamiento el elemento con el caudalímetro, asegurando la posición correcta en cada sustitución.

El elemento filtrante LX1780/3 de MAHLE está equipado con esta pestaña anti-giro, claramente visible en la parte exterior una vez finalizada la instalación del elemento, resultando muy fácil comprobar visualmente que el elemento del filtro se ha insertado correctamente.

La instalación de este elemento de filtrante tiene el doble de beneficios: por un lado conseguimos la reducción del tiempo de mantenimiento gracias a la facilidad de instalación ya que estamos seguros que la posición del filtro es la correcta e incluso evitamos la posible calibración de valores y, por otro lado, evitamos posibles fallos de alimentación motivados por la lectura de valores erróneos en el caudalímetro.

