

## Fluidificante diésel K

### Descripción

Combinación de aditivos sin cenizas de alto peso molecular en líquido portador. El fluidificante diésel K controla el crecimiento de los cristales de parafina en frío. La filtrabilidad y el punto de solidificación del combustible diésel mejoran considerablemente en frío. La eficacia del fluidificante depende del tipo de parafina y del contenido de parafina de los destilados medios. El Cold Filter Plugging Point (CFPP) puede mejorar hasta  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ , en función de la calidad del combustible diésel.

### Propiedades

- mejora la capacidad de filtrado
- buen tiempo de respuesta
- asegura el servicio de invierno condicionado por el frío
- automezclante
- apto para todos los combustibles diésel (calidades de diésel para invierno y verano)
- de fácil aplicación

### Datos técnicos

Color /Aspecto	trüb / cloudy
Densidad a $15\text{ }^{\circ}\text{C}$	$0,841\text{ g/cm}^3$
Viscosidad a $40\text{ }^{\circ}\text{C}$	$< 7\text{ mm}^2/\text{s}$
Punto de combustión	$63\text{ }^{\circ}\text{C}$
Punto de fluidez	$- 9\text{ }^{\circ}\text{C}$
Dosificación	1:1000, entsprechend 0,1 / 1 to 1000; corresponds to 0.1% %
Mejoramiento de la filtrabilidad	$-10\text{ }^{\circ}\text{C}$
Olor	charakteristisch / characteristic
Forma	flüssig / liquid

### Campos de aplicación

Para todas las calidades de combustible diésel y fuel-oil para garantizar el servicio de invierno en condiciones de frío en motores diésel de turismos y vehículos industriales, autobuses, máquinas de construcción y motores diésel estacionarios.

### Aplicación

Um eine optimale Wirkung bezüglich der Verhinderung der Paraffinausscheidung zu erreichen, ist es notwendig, dass die Zugabe des Fließverbessersers ca.  $5\text{ }^{\circ}\text{C}$  vor Erreichung des Cloud-Points (Trübungspunkt) erfolgt. Bereits vorhandene Zusammenballungen von Paraffinkristallen können im Nachhinein durch die



Zugabe von Diesel fließ-fit K nicht mehr aufgelöst werden.

Hinweis: Dose vor Gebrauch gut schütteln. Möglichst frostfrei lagern. Nach Frosteinwirkung auf Raumtemperatur bringen und Dose vor der Anwendung gut schütteln.

Fahrzeugtanks:

Zur besseren Vermischung mit dem Kraftstoff bzw. Heizöl Diesel fließ-fit K vor dem Tanken zugeben.

Stationäre Tankanlagen:

Bewährt haben sich folgende Mischverfahren:

1. Zugabe von Diesel fließ-fit K, wenn der Tank ca.  $\frac{1}{4}$  befüllt ist. Die weitere Befüllung des Tanks sorgt für eine ausreichende Vermischung.
2. Bei nachträglicher Zugabe zum Tank durch Mischen mit Hilfe einer Röhreinrichtung.

### Envases disponibles

1 l Lata de chapa	5131 D-GB-NL-F-I-E-P
250 ml Lata de chapa	3900 D-GB-RO-RUS-UA
1 l Lata de chapa	1878 D-GB-RO-RUS-UA
1 l Lata de chapa	2800 D-DK-FIN-N-S
5 l Bidón de plástico	5132 D-GB
20 l Bidón de plástico	5133 D-GB
205 l Bidón de chapa	1879 D-GB
1000 l Contenedor	2857 D

# Información del producto

PI 9/04/02/2016



## Fluidificante diésel K

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.