



FAG

INFORMACIÓN DE SERVICIO



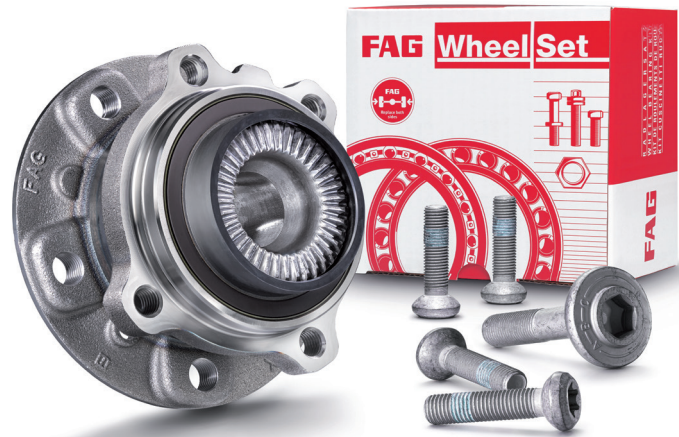
Modificación en la brida del rodamiento de rueda

Utilizar exclusivamente los tornillos suministrados

Fabricante: BMW

Modelos: serie 5 (F07, F10, F11, F18)
serie 6 (F06, F12, F13)
serie 7 (F01, F02, F03, F04)
X3 (F25)
X4 (F26)

N.º de artículo: 713 6495 10
713 6495 20
713 6496 00
713 6496 30



En el eje delantero de los vehículos mencionados se utilizan rodamientos de rueda de 3.ª generación que se fijan al muñón con cuatro tornillos.

Durante la producción en serie, el fabricante de los vehículos utilizó distintos rodamientos de rueda con pasos de rosca diferentes.

Fig. 2: Se deben utilizar exclusivamente los tornillos suministrados.

Atención:
Si se utilizan tornillos con un paso de rosca distinto, se dañará la rosca. En el peor de los casos, se puede soltar la rueda.



Fig. 1: Tornillo izquierdo: M12x1,5
Tornillo derecho: M12x1,25

Por tanto, para la reparación se recomienda primero montar los tornillos a mano y, finalmente, apretar al par especificado. Se desaconseja seriamente utilizar otro método para el montaje. Especificaciones de los pares de apriete:

713 6495 10 (M12x1,5)	713 6496 00 (M12x1,25)
713 6495 20 (M12x1,5)	713 6496 30 (M12x1,25)
1ª fase: 80 Nm	1ª fase: 20 Nm
2ª fase: 90°	2ª fase: 120 Nm
	3ª fase: 90°

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Si se sustituye el rodamiento de rueda, se deben utilizar exclusivamente los tornillos suministrados en el juego del rodamiento de FAG. Solo de este modo se puede asegurar que coincidan los pasos de rosca de la brida del rodamiento y de los tornillos.

Schaeffler Iberia S.L.U.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España
Teléfono: +34 91 658 66 86
Fax: +34 91 658 66 81
www.schaeffler-aftermarket.es

