

Edición n.º 03/2018: Deterioro del papel de filtro de aceite

Si al cambiar el aceite se percibe que el papel del elemento filtrante de aceite está deformado o dañado, las causas pueden ser diversas:

- La primera causa, y la más común, son unos intervalos de mantenimiento y cambio que se han sobrepasado: el filtro de aceite se somete a una carga por encima de su capacidad, alcanza el límite máximo de absorción y colapsa.
- Una segunda causa puede ser el funcionamiento continuado a temperaturas de motor elevadas: en este caso, el papel de filtrado envejece con más rapidez y la impregnación que lleva integrada se vuelve frágil, por lo que se quiebran las fibras de celulosa, se desgarran el papel y, en último extremo, el filtro se degrada.

- La tercera causa posible es carbonilla en el motor: esta puede dar lugar al atasco de la válvula reguladora de presión de la bomba de aceite y, por tanto, a un deterioro del filtro (véase también la edición n.º 04/2016).

Además existen otras circunstancias que pueden deteriorar el papel de filtrado, como por ejemplo contaminación del aceite por entrada de combustible y elevadas cantidades de biocombustible en el aceite de motor. También el hecho de realizar frecuentes trayectos cortos y un desgaste avanzado del motor pueden exigir unos intervalos de mantenimiento más cortos.



Figura 1: Elementos filtrantes de aceite colapsados

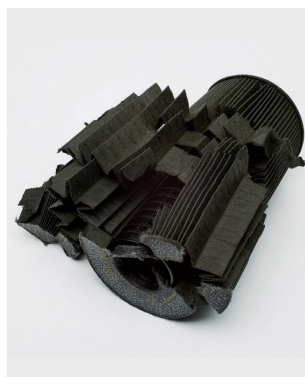


Figura 2: Elemento filtrante de aceite deteriorado



Figura 3: Elemento filtrante de aceite deformado/desgarrado debido a sobrecalentamiento

¡IMPORTANTE! Además de respetar las instrucciones del fabricante, el cambio de aceite y de filtro siempre debe adaptarse también al perfil de conducción de cada persona. Asimismo, el uso de un aceite de motor de alta calidad puede reducir considerablemente la carga para el filtro de aceite.

**>> Véase también la edición n.º 04/2016:
Fugas en los filtros de aceite: válvula de presión de aceite bloqueada**