

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

Fluido para la transmisión automática de doble embrague, del tipo DCT (Dual Clutch Transmission).

Producto 100% sintético para vehículos de pasajeros y furgonetas equipados con cajas de velocidades DSG (Direct Shift Gear Box) o S-tronic de Volkswagen – Seat – Audi – Skoda.

Cubre un amplio abanico de fabricantes que utilizan este sistema de transmisión, tanto fabricantes europeos (Mercedes Benz – MB 236.21 / BMW – caja DKG / PSA – caja DCS), como asiáticos (Nissan – en modelo Qashqai / Mitsubishi – en modelo Outlander), como americanos (Ford – cajas tipo Powershift).

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Producto con alta resistencia a la fricción, permitiendo un funcionamiento suave, sin golpes y mejorando el confort de la conducción.

Más durabilidad de transmisión, menor vibración; Alto índice de viscosidad y excelente estabilidad de viscosidad en servicio.

Asegura un muy buen comportamiento en frío y alta protección a elevadas temperaturas de operación.

Alta estabilidad de film, buen comportamiento frente a la oxidación.

Las transmisiones de doble embrague proporcionan un consumo mejorado de combustible en comparación con las transmisiones convencionales, son cajas sensibles que necesitan protección interna de sus elementos. El producto ATF DCT da alta protección contra el desgaste y corrosión del sistema alargando la vida del mecanismo.

Totalmente compatible con las juntas de la transmisión. Alta resistencia a formar espumas.

DATOS TÉCNICOS

Descripción :	Lubricante para las transmisiones DCT de doble embrague.	
Color :	Visual	Ámbar.
Viscosidad a 40°C :	ASTM D-445	32 cSt máximo
Viscosidad a 100°C :	ASTM D-445	6.5 / 7.2 cSt
Índice de viscosidad:	ASTM D2270	170 mínimo

Las características mencionadas representan valores típicos obtenidos dentro de un período



APLICACIONES

Fluido para la lubricación de las transmisiones de doble embrague. Este tipo de transmisiones son también conocidas como transmisión DSG (Grupo VAG).

Producto versátil, aplicación multifuncional para transmisiones DCT permitiendo reducción de productos en el taller.

No utilizar este producto para transmisiones convencionales o para unidades CVT.

Se recomienda consultar el manual del vehículo para conocer el intervalo de mantenimiento y el correcto uso del fluido.

NIVELES DE CALIDAD

Ford WSS-M2C-936-A
MB 236.21

El fluido ATF DCT es adecuado para el uso y puede ser empleado en aplicaciones en las que se recomienden este tipo de fluidos:

BMW 83 22 2 148 578

BMW 83 22 2 148 579

BMW 83 22 0 440 214

BMW 83 22 2 147 477

MB 001 989 85 03

Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I

Peugeot/Citroën 9734.S2

Porsche Oil No. 999.917.080.00

Volvo 1161838

Volvo 1161839

VW G 052 182 - TL 052 182

VW G 052 529 - TL 052 529

CONSERVACIÓN Y MANIPULACIÓN

Debe conservarse en envases limpios y exentos de humedad.

Para mayor información sobre el producto se recomienda consultar la Ficha de Datos de Seguridad (FDS), disponible a través del Centro del Servicio al cliente en IADA.

OTRA INFORMACIÓN

Los datos y consejos expuestos se aplican cuando el producto se vende para la aplicación o aplicaciones indicadas.



No deberá utilizar el producto para otro propósito que no sea la aplicación, o las aplicaciones, especificadas sin solicitar antes el consejo de IADA S.L.

Es obligación del usuario evaluar y utilizar este producto de forma segura, así como cumplir todas las leyes y reglamentaciones aplicables. IADA S.L. no será responsable de ningún daño o lesión resultantes de un uso del producto que no sea el indicado, de ningún fallo derivado de las recomendaciones o de ningún peligro inherente a la naturaleza del material. Puede ponerse en contacto con IADA S.L. para asegurarse de que este documento sea el más reciente disponible. Se prohíbe terminantemente alterar este documento.

