

Top Tec ATF 1100

Descripción

Aceite de tecnología sintética para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Cumple las especificaciones indicadas en Dexron III, IIE, IID y TASA (tipo A, sufijo A) Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Reserva de seguridad máxima gracias a una tecnología de aditivos moderna. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Compatible con todos los materiales de sellado.

Propiedades

- buen comportamiento viscosidad-temperatura
- máxima estabilidad térmica
- excelente comportamiento bajo fricción
- minimiza el desgaste
- alta estabilidad química
- óptima resistencia al envejecimiento
- excelentes propiedades para bajas temperaturas
- excelente protección anticorrosiva

Especificaciones y homologaciones:

Allison C4 • Allison TES 389 • Caterpillar TO-2 • Dexron II D • Dexron II E • Dexron III G • Dexron III H • Dexron TASA (Typ A/Suffix A) • Ford Mercon • MAN 339 Typ V1 • MAN 339 Typ Z1 • MB-Freigabe 236.1 • Voith H55.6335.XX (G 607) • ZF TE-ML 04D • ZF TE-ML 14A • ZF TE-ML 17C

LIQUI MOLY recomienda este producto para equipos que requieran las siguientes especificaciones:

MB 236.6 • Volvo 97341 • ZF TE-ML 02F • ZF TE-ML 03D • ZF TE-ML 09 • ZF TE-ML 11A • ZF TE-ML 11B • ZF TE-ML 14B

Datos técnicos

| | |
|-------------------------------------|--|
| Densidad a 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viscosidad a 40 °C | 36 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a 100 °C | 7,7 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viscosidad a -40 °C (Brookfield) | <= 20000 mPas ASTM D 2983-09 |
| Índice de viscosidad | 191 DIN ISO 2909 |
| Punto de fluidez | -48 °C DIN ISO 3016 |



Datos técnicos

| | |
|--|--|
| Punto de combustión | 200 °C DIN ISO 2592 |
| Cenizas de sulfato | 0,10 g/100g DIN 51575 |
| Scherstabilität, Viskosität bei 100°C nach 20 h | 5,1 mm ² /s DIN 51350-06-KRL/C |
| Color /Aspecto | rot |

Campos de aplicación

Para cambios automáticos, cambios manuales, servo-direcciones, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza en el ámbito de turismos, vehículos industriales y aplicaciones industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos y vehículos.

Aplicación

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Top Tec ATF 1100 kann auch zum Nachfüllen in Systemen verwendet werden, in denen herkömmliche ATF-Öle zum Einsatz kommen. Die optimale Wirksamkeit wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz ermöglicht.

Envases disponibles

| | |
|-------------------------|------------------------|
| 500 ml Lata de plástico | 3650 D-GB-I-E-P |
| 1 l Lata de plástico | 3651 D-GB-I-E-P |
| 1 l Lata de plástico | 3668 D-NL-F-GR-ARAB |
| 1 l Lata de plástico | 7626 D-RUS-UA |
| 4 l Bidón de plástico | 7627 D-RUS-UA |
| 5 l Bidón de plástico | 3652 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bidón de plástico | 3653 D-GB-I-E-P |
| 60 l Bidón de chapa | 3654 |

Información del producto

PI 12/16/03/2016



Top Tec ATF 1100

Envases disponibles

| | |
|-----------------------|------|
| 205 l Bidón de chapa | 3655 |
| 1 l Producto a granel | 3656 |

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.