

# Información del producto

PI 17/16/03/2016



## Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90 LS

### Descripción

Aceite de alta calidad para engranajes hipoides de vehículos para esfuerzos extremos. Desarrollado especialmente para el uso en grupos cónicos con **diferencial autoblocante**. Contiene aditivos seleccionados que, además de tener excelentes propiedades EP, también modifican el coeficiente de fricción entre los discos de embrague. De este modo se evita el efecto de avance a saltos ("stick-slip") con la subsiguiente vibración. Satisface los exigentes requerimientos de los principales fabricantes de automóviles

### Propiedades

- reduce la fricción y evita el efecto "stick-slip"
- minimiza el desgaste

### Especificaciones y homologaciones:

API GL5 • MIL-L 2105 D

### LIQUI MOLY recomienda este producto para equipos que requieran las siguientes especificaciones:

DAF • GM B 040 1010 • Volvo (Achsen/Sperrdifferential) • ZF TE-ML 05C • ZF TE-ML 21C

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	85W-90 SAE J306
Densidad a 15 °C	0,900 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	195 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	17,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -12 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	97 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-18 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Número de color (ASTM)	4,0 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para cambios de vehículos en condiciones de uso extremas, especialmente grupos cónicos con engranaje hipoides y con y sin diferencial autoblocante.



### Aplicación

Betriebsvorschriften der Kfz-, Getriebehersteller sind zu beachten.

### Envases disponibles

1 l Lata de plástico	1410 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	3660 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Lata de plástico	8039 D-RUS-UA
20 l Bidón de plástico	4706
60 l Bidón de chapa	4707
205 l Bidón de chapa	3596 D-GB
1 l Producto a granel	1292 D

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**